Créer un compte Se connecter

Article Discussion Lire Modifier le code Afficher l'historique Rechercher

WIKIPÉDIA
L'encyclopédie libre

Navigation
Accueil
Portails thématiques
Article au hasard
Contact

Contribuer
Débuter sur Wikipédia
Aide
Communauté
Modifications récentes
Faire un don

Imprimer / exporter
Créer un livre
Télécharger comme PDF
Version imprimable

Outils
Pages liées
Suivi des pages liées
Importer un fichier
Pages spéciales
Adresse de cette version
Information sur la page
Élément sur Wikidata
Citer cette page

Autres langues
Čeština
Deutsch
English
Español
Suomi
Hrvatski
Italiano
日本語
Nederlands
Polski
Português
Русский
Svenska
Modifier les liens

Norton Motorcycle Company

Cet article est une ébauche concernant le monde de la moto.
Vous pouvez partager vos connaissances en l'améliorant (**comment ?**) selon les recommandations des projets correspondants.

Norton est un Constructeur de motos britannique, fondé par James Lansdowne Norton à Wolverhampton en 1898, puis transféré à Birmingham.

Sommaire
1 Historique
2 Modèles
3 Palmarès
4 Lien externe

Norton Motorcycle Company

Création	1898
Dates clés	1995, rachat de Norton
Disparition	1976
Fondateurs	James Lansdowne Norton
Siège social	Portland (USA)
Direction	Kenny Dreer
Activité	constructeur de motocyclettes
Produits	Norton Manx, Norton Commando, Norton F1
Site web	www.nortonmotorcycles.com

modifier

Historique [modifier le code]

Norton Manufacturing Company, lancé en 1898 produit des chaînes de motos.

Les premières Norton produites furent, en 1902, des bicyclettes à moteur Peugeot ou Clément.

Norton Motors Ltd est créé après le rachat en 1913 par le principal actionnaire, R.T. Shelley & Co.

En 1960, Norton est vendu à Associated Motorcycles (AMC), qui possédait aussi AJS, Matchless, et Villiers.

En 1967, la plus célèbre des Norton voit le jour : la Commando.

En 1973, création de Norton-Villiers-Triumph (NVT) avec le rachat de Triumph à BSA.

Malheureusement, la récession et l'arrivée sur le marché des motos japonaises oblige Norton à mettre la clef sous la porte en 1976.

Kenny Dreer fait revivre Norton en 1995 depuis son petit atelier de réparation, appelé Vintage Rebuild, et basé à Portland, dans l'Oregon.

Modèles [modifier le code]

- La Manx
- La Commando
- La F1, à moteur Wankel

Norton 1907

Norton 490 cm³ latéral, 1921

Norton 16H

Norton CS1 1929

Norton Manx 1954

Norton Jubilee 1959

Norton Ranger 1968

Norton Commando 750 cm³

Ron Haslam sur la Norton F1 à moteur rotatif Wankel

Norton Interpol 2 Prototyp à moteur rotatif Wankel

Cliquez sur une vignette pour l'agrandir

Palmarès [modifier le code]

- Victoire au premier TT de 1907, sur une Norton à moteur Peugeot
- 10 victoires au Tourist Trophy de l'Île de Man entre les deux guerres, puis tous les ans de 1947 à 1954.

Lien externe [modifier le code]

- Site officiel des nouvelles Norton

Sur les autres projets Wikimedia :

Norton Motorcycle Company, sur Wikimedia Commons

v · d · m	Constructeurs moto britanniques
Actuels	AJS • Broom Development Engineering • CCM • Cheney • Greeves • Megelli • Métisse • **Norton** • Triumph • Wasp
Défunts	ABC (1919–1923) • Abingdon (AKD) (1903–1925) • Advance (1905–1947) • AER (1937–1940) • AJW (1928–1976) • AJS Motorcycles Ltd (1909-2000) • Ambassador (1946–1964) • Ariel (1902–1970) • Armstrong (1980–1987) • Ascot-Pullin (1928–1930) • AMC (1937–1966) • Baker (1927–1930) • Bat (1902–1926) • Baughan (1920–1936) • Beardmore Precision (1914–1930) • Blackburne (1913–1922) • Bradbury (1902–1924) • Brough (1908–1926) • Brough Superior (1919–1940) • BSA (1919–1972) • Calthorpe (1909–1939) • Chater-Lea (1900–1936) • Clyno (1909–1923) • Corgi (1946–1954) • Cotton (1918–1980) • Coventry-Eagle (1901–1939) • Coventry-Victor (1919–1936) • DMW (1945–1971) • DOT (1908–1978) • Douglas (1907–1957) • Dunelt (1919–1935) • Duzmo (1919–1923) • EMC (1947–1977) • Excelsior (1896–1964) • Francis-Barnett (1919–1966) • Greeves (1953–1976) • Haden (1912–1924) • Healey (1971–1977) • Hesketh (1981–1988) • Humber (1898–1930) • HRD (1922–1928) • Ivy (1911–1934) • James (1902–1966) • JAP (1903–1939) • Levis (1911–1939) • Martinsyde (1919–1923) • Matchless (1899–1966, 1988–90) • McEvoy (1926–1929) • Montgomery (1902–1939) • Ner-a-Car (1921–1926) • New Hudson (1903–1958) • New Imperial (1901–1939) • Norman (1935–1963) • Norton-Villiers (1966–1972) • Norton Villiers Triumph (1972–1978) • NUT (1912–1933) • OEC (1901–1954) • OK-Supreme (1882–1940) • P&P (1922–1930) • Premier (1908–1921) • Panther (1904–1967) • Quasar (1975–1982) • Quadrant (1901–1928) • Raleigh (1899–1967) • Rex-Acme (1899–1933) • Rickman (1960–1975) • Rover (1902–1924) • Royal Enfield (1893–1971) • Ruby (1909–1932) • Rudge (1911–1946) • Scott (1908–1965) • Silk (1976–1979) • Singer (1900–1915) • Sprite (1964–1974) • Sun (1911–1961) • Triumph (1885–1983) • Tandon (1947-59) • Sunbeam (1912–1964) • Velocette (1904–1971) • Villiers (1898–1966) • Vincent-HRD (1928–1959) • Wilkinson (1911–1916) • Wooler (1909–1954) • Zenith (1905–1950)

Portail des entreprises **Portail de la moto**

Catégorie : Constructeur motocycle britannique

Dernière modification de cette page le 9 mars 2014 à 09:58.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons paternité partage à l'identique ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les conditions d'utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.
Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc., organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.

Politique de confidentialité À propos de Wikipédia Avertissements Développeurs Version mobile